

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๒. สภาพปัญหา

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งตรงกับวันผู้สูงอายุ และวันครอบครัว ประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ประกอบกับในทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญและงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัดนครราชสีมา ระหว่างปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ (Admit)	ผู้เสียชีวิต
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	๙๓	๙๙	๒
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	๑๑๑	๑๒๗	๕
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๘	๑๑๒	๑๑๙	๖

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ลำดับแรก ดังนี้

สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ขับรถเร็วเกินกำหนด (๔๕.๕๔ %)	เมาสุรา (๒๒.๓๒ %)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (๑๐.๗๑ %)
ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ถนน อบต./หมู่บ้าน (๓๖.๖๑ %)	ทางหลวงแผ่นดิน (๓๐.๓๖ %)	ถนนในเมือง(เทศบาล) (๒๑.๔๓ %)
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	รถจักรยานยนต์ (๘๕.๓๔ %)	รถปิคอัพ (๗.๗๕ %)	รถเก๋ง/รถแท็กซี่ (๔.๓ %)
เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. (๒๖.๗๘ %)	๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. (๑๙.๖๔ %)	๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. (๑๙.๖๔ %)
อายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ ๒๐-๔๙ ปี (๕๗.๖ %)	กลุ่มเด็กอายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒๗.๒ %)	กลุ่มอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป (๑๕.๒ %)
การบังคับใช้กฎหมาย	ดำเนินคดี ๘,๕๑๖ ราย		

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขึ้นโดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการรณรงค์นโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนี้

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีเป้าหมาย และแนวทางที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปใช้เป็นแนวทางจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานเพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปกำหนดแนวทาง ที่จะขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อส่งเสริมและสร้างกระแสประเพณีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย ให้เกิดความตระหนักในความปลอดภัย สร้างวินัย จิตสำนึก และมารยาทการใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๖.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน พฤติกรรมที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดินและถนนใน อบต./หมู่บ้านในสัดส่วนใกล้เคียงกัน ช่วงเวลาที่เสียชีวิตสูงสุดเป็นเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และความรุนแรงของอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น โดยสรุปมีปัจจัยมาจากการใช้ความเร็วขณะขับขี่ การเมาสุรา และพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา (ศปถ.จังหวัด) จึงได้กำหนดมาตรการเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง ดังนี้

๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ ศปถ.จังหวัด เป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ แนวทาง มาตรการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่

๘.๑.๒ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวก กำกับ ติดตาม ประสานการปฏิบัติ และติดตามประเมินผลการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ

๘.๑.๓ ศปถ.จังหวัด นำนโยบายและแนวทาง “**ประชารัฐ**” ของรัฐบาลมาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้ศปถ.อำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ภาคเอกชน แกนนำชุมชนหมู่บ้าน ภาคประชาสังคม และอาสาสมัครต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดตั้ง “**ด้านชุมชน**” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่ ๑ หมู่บ้าน หรือ ๑ ชุมชน

(๒) จัดทำประชาคม เพื่อกำหนด “**กติกาหรือธรรมเนียมชุมชน/หมู่บ้าน**” ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบและถือปฏิบัติ โดยเน้นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องปรามและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

(๓) กำหนดบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย

๘.๑.๔ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๘.๑.๕ ศปถ.จังหวัด จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย โดยให้ประสานสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด ภาคสังคม อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย รวมทั้งให้มีมาตรการห้ามการเล่นน้ำบนท้องถนนทั่วไป

๘.๑.๖ ให้นำหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๗ ศปถ.จังหวัด ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุกับเด็กที่เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการสืบสวนถึงแหล่งจำหน่ายหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายสุราให้เด็กที่ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงให้เอาผิดกับผู้ปกครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๑.๘ ศปถ.จังหวัดบูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ สาธารณสุข และอำเภอก่อนที่จะรายงานมายังศูนย์อำนวยการฯ ส่วนกลาง เพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน

๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๘.๒.๑ สปถ.จังหวัด ประสานตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนนที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุง และแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๒ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด พร้อมป้ายแนะนำและบอกระยะทาง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจรแก่ประชาชน รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ

๘.๒.๓ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ จุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันแก้ไขปัญหาคollisionจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๔ สปถ.จังหวัด หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๘.๒.๕ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๖ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญลักษณ์ให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย เพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

๘.๒.๗ สปถ.จังหวัด หน่วยงานทหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม

๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๘.๓.๑ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๓.๒ สปถ.จังหวัด ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย

๘.๓.๓ สปถ.จังหวัด ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย

(๑) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม)

(๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น

(๔) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคollisionที่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ

- (๕) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๖) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๗) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑
- (๘) พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓
- (๙) พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖
- (๑๐) พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖
- (๑๑) พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๕๕๗

๘.๔.๒ จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้

(๑) เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

(๒) เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)

๘.๔.๓ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน รมรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว เสียงตามสาย เพื่อสร้างจิตสำนึก ความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

(๓) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด สุ่มภูมิภาคต่าง ๆ

(๖) การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

(๗) บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์

(๘) วิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

(๙) ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๘.๔.๔ จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รมรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญญาณ และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘.๕.๔ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ

๘.๕.๕ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ เร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย อาทิ จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ฯลฯ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดและสร้างวินัยจราจร
- เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับขี่ปลอดภัย

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

- ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ภายใต้กลไกของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ในระดับพื้นที่

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อวางแผนแนวทางการดำเนินงานเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและการงบประมาณ ในการจัดตั้งจุดตรวจการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระบบติดต่อสื่อสาร รวมถึงผู้รับผิดชอบของหน่วยงาน และหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อเพื่อส่งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	- ศปถ.จังหวัด	- ภาคิ เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์	- ศปถ.จังหวัด	
		๓. บูรณาการการ ตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจัดประชุมเพื่อวางแผนการตั้งจุดตรวจและ จุดบริการในช่วงเทศกาล	- ศปถ.จังหวัด - อำเภอ - กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด	- ภาคิเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		๔. จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย บูรณาการร่วมกับหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย รวมทั้งให้มีมาตรการห้ามการเล่นน้ำบนท้องถนนทั่วไป	- ศปภ.จังหวัด - อำเภอ - สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคิ เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๕. นำนโยบายและแนวทาง “ ประชารัฐ ” ของรัฐบาลมาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้อำเภอ ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ภาคเอกชน แกนนำชุมชนหมู่บ้าน ภาคประชาสังคม และอาสาสมัครต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้ (๑) จัดตั้ง “ ด้านชุมชน ” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่ ๑ หมู่บ้าน หรือ ๑ ชุมชน ๑ ด้านชุมชน (๒) จัดทำประชาคมเพื่อกำหนด “ กติกาหรือธรรมนูญชุมชน/หมู่บ้าน ” ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบและถือปฏิบัติ โดยเน้นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องกันและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ (๓) กำหนดบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย	- ศปภ.จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน	- ภาคประชาสังคม - อาสาสมัครต่าง ๆ
		๖. พิจารณามาตรการ แนวทาง ในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้ง ชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด	- ภาคิ เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๗. ให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากร ในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด	- หน่วยงานทั้งภาครัฐ - ภาคเอกชน - ภาคประชาสังคม	- ภาคิ เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		๘. ให้จัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุกับเด็กที่เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการสืบสวนถึงแหล่งจำหน่ายหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายสุราให้เด็กที่ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงให้เอาผิดกับผู้ปกครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- อำเภอ - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	- หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๙. บูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ สาธารณสุข และอำเภอก่อนที่จะรายงานมายังศูนย์อำนวยการฯ ส่วนกลาง เพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	- ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๑๐. การจัดตั้งศูนย์ การจัดประชุม และการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๑๐.๑ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ จังหวัด ๑๐.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ อำเภอ ๑๐.๓ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด - อำเภอ - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สาขา	
		๑๑. จัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙	- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่
		๑๒. อำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ การส่งต่อผู้โดยสาร รวมทั้งการบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน	- สำนักงานขนส่งจังหวัด	- หน่วยทหารในพื้นที่

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
๒	ด้านถนน และการ สัญจร อย่าง ปลอดภัย	๑. ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนนที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุง และแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร	- กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัด - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - อำเภอ - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง
		๒. เตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด พร้อมป้ายแนะนำและบอกระยะทาง เพื่ออำนวยความสะดวก ด้านจราจรแก่ประชาชน รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุ อุปกรณ์ในการปฏิบัติ	- กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัด - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราช ที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - อำเภอ - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- ภาควิชา ที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหาร ในพื้นที่
		๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้ อนุญาต (ทางลักผ่าน) และกำหนดมาตรการ แนวทางในการ ป้องกันแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีความปลอดภัย ในการ สัญจร	- สถานีรถไฟ นครศรีธรรมราช - กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัด - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - อำเภอ - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
		๔. สำรวจ ตรวจสอบลักษณะ ทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	- แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
		๕. ให้สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน	- แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
		๖. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย เพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง	- แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
		๗. จัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม	- สำนักงานขนส่ง จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
๓	ด้าน ยานพาหนะ ปลอดภัย	๑. ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- สำนักงานขนส่ง จังหวัด	- ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง
		๒. กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย	- สำนักงานขนส่ง จังหวัด	- ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
		๓. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล	- สำนักงานขนส่งจังหวัด	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๔	ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย ๑.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	- สำนักงานขนส่งจังหวัด	
		๑.๒ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) โดยให้เน้นควบคุมปัจจัยเสี่ยงหลักและพฤติกรรมที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ได้แก่ (๑) การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๒) เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (๓) ตัดหน้ากระชั้นชิด (๔) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย (๕) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๖) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขีและโดยสาร	- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	- หน่วยทหารในพื้นที่
		๑.๓ พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ อันเนื่องมาจากการเมาแล้วขับขี่ยานพาหนะ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของผู้โดยสารยานพาหนะ	- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	- หน่วยทหารในพื้นที่
		๑.๔ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะกรณีเมาแล้วขับอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยเน้นในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และรถโดยสารสาธารณะเป็นพิเศษ	- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - หน่วยทหารในพื้นที่	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
		๑.๕ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ (๑) ให้เน้นควบคุมการใช้ความเร็วของยานพาหนะให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด (๒) ควบคุมมิให้กระทำการในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ ดังนี้ - ติดตั้ง แขนว วางหรือกองสิ่งใดบนไหล่ทาง - การขายของบนไหล่ทาง - การจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง	- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
		๑.๖ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (๑) เข้มงวดกวดขันรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อาทิ พนักงานขับรถไม่ดื่มสุราหรือ ของมีเมาเสพยาเสพติด วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในขณะปฏิบัติหน้าที่ (๒) ให้ตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	- สำนักงานขนส่งจังหวัด	- จังหวัด
		๑.๗ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้ (๑) เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒) เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		๑.๘ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓ ให้บังคับใช้กฎหมายกับผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขายสุราอย่างเคร่งครัด จริงจัง และเน้นหนักในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)	- สำนักงานสรรพสามิตจังหวัด - จังหวัด	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		๑.๙ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ (๑) ให้เข้มงวดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒) การเปิด-ปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งให้ความสำคัญ ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ไม่ให้เข้าไปหรืออยู่ในสถานบริการระหว่างเวลาทำการ	- จังหวัด - อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		๑.๑๐ พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยให้ควบคุม ตรวจสอบมิให้จำหน่ายสุราแก่เด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี หรือเข้าในสถานที่เฉพาะเพื่อการจำหน่ายหรือเสพสุรา	- สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด - หน่วยทหารในพื้นที่	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		๑.๑๑ พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อควบคุม กำกับ และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่หมู่บ้าน และตำบล	- จังหวัด/ อำเภอ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		๒. ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้ (๑) เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒) เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)	- จังหวัด - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - สำนักงานสรรพสามิตจังหวัด	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		๓. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว เสียงตามสาย เพื่อสร้างจิตสำนึก ความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้	- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด - อำเภอ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ (๒) มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ (๒) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และ ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ (๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (๔) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และ บริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้ง เส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ (๕) การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสาร รถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการเล่น น้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น (๖) บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและ ปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการ สร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (๗) วิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการ ควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ เล่นน้ำสงกรานต์) (๘) ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมใน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙	- หน่วยทหารใน พื้นที่ - องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น - กำนัน/ผู้นำ ชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน	
		๔. รมรณรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และ เตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง	- จังหวัด - สำนักงานขนส่ง จังหวัด - องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น - กำนัน/ผู้นำ ชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน	
๕	ด้านการ ตอบสนอง หลังการ เกิด อุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบ อุบัติเหตุทางถนน	- สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัด - กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัด - จังหวัด / อำเภอ	- องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่น - ภาควิ ศาสตร์ เครือข่ายที่ เกี่ยวข้อง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน		- หน่วยทหารในพื้นที่
		๓. เตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่พื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - จังหวัด / อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาควิชา - เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่
		๔. ให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ	- จังหวัด / อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
		๕. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)	- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	- หน่วยทหารในพื้นที่ - กำนัน/ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ให้จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ดังนี้

(๑.๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

(๑.๒) ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)

(๒) แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙

(๒.๑) ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ หน่วยงานและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒.๒) ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือ ตรวจสอบติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ ให้จัดประชุมเป็นประจำทุกวัน เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ให้ทันต่อสถานการณ์

(๒.๓) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบ และหากมีประเด็นหรือ เหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ ศปถ. กำหนด นโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

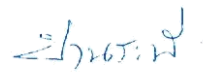
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

(ลงชื่อ)



ผู้เขียนแผน

(นางสาวปณระพี แก้วภราดัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



ผู้เห็นชอบแผน

(นายชัยวัช คิววร)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ)



ผู้อนุมัติแผน

(นายพิระศักดิ์ หินเมืองเก่า)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

จังหวัดนครศรีธรรมราช